

Nissan Patrol GR Y60, Baujahr 1997, 2,8l TD, 5 Gang , Klimaanlage und 100% Differenzialsperre hinten Serie

Km Stand zur Zeit: 125.000

Modifikationen

OME (Old Men Emu) Fahrwerk aus Australien, ca. 5cm höher als Serie

härteste Federn, Nitrocharger Stossdämpfer

Reifen BF Goodrich All Terrain 265/75-R16S auf Nissan Alu Originalfelge 8x16, eine gute Wahl bei gemischtem Einsatz auf der Strasse und im Gelände (Schotter, Steine, grober Sand). Kein ausgesprochener Sandreifen, unbefriedigend bei Schnee. Hohe km Leistung möglich

ARB Stosstange mit Rammschutz und zusätzlichen Blinkern

Tabor 9K Seilwinde mit Kevlarseil

130l Stahltank von ARB im Tausch gegen Originaltank

Anhängerkupplung

Carbon Motorhaubenschlösser (gegen unbefugtes Öffnen von aussen)

Windabweiser auf vorderen Fenstern

Warn Zusatzscheinwerfer (Breit-/Weitstrahler in einem Gehäuse)

LED Weitstrahler auf Dachgalerie

2 Batteriensystem (Starterbatterie und Versorgungsbatterie mit je 100Ah)

IBS Batteriemonitor mit Trennrelais

Generalschalter im Motorraum für Stromunterbrechung, damit Starterbatterie nicht irrtümlich entladen werden kann

Spannungswächter im Innenraum

Inverter für 300W (12V → 220V)

Webasto Standheizung mit Funkfernbedienung

Michaelis Ladeluftkühler mit Anpassung der Motorleistung

zusätzliche Instrumente für Ladedruckmessung und Motoröltemperatur

3 zusätzliche Steckdosen 12V Fahrgastraum, 3 zusätzliche Steckdosen 12V Laderaum

Stereoanlage mit ordentlichen Lautsprechern auf massgefertigten Konsolen in den vorderen Türen

GPS Garmin Zumo 550 auf Konsole

Bushranger max air Kompressor

Engel Kühlschrank

fest verbaute Staubbox auf Radkasten innen

500W Suzuki Notstromgenerator mit 4Takt Benzinmotor

Eigenbau Dachgalerie aus Rundrohren, geschweisst, kunststoffbeschichtet, ausreichend stabile Stützfüsse, Dachspoiler klappbar

Air Camping Dachzelt mit Liegefläche 130cmx200cm und Thermohaube (wasserdicht, isolierend)

hintere Sitze sind ausgebaut und die Ladefläche ist komplett eben

seitliche Markise von Stock und Stein

Das Fahrzeug wird regelmässig gewartet und war mir (und ist es hoffentlich auch zukünftig) ein zuverlässiger Begleiter, der mich noch nie im Stich gelassen hat. Bedingt durch die aerodynamisch „günstige“ Form und die Ausstattung beläuft sich der Treibstoffverbrauch – je nach Fahrweise und Gelände – auf 13 – 15l/100km.