

## **NISSAN PATROL GR Y60, Baujahr 1997, 2,8l TD, 5 Gang Schaltgetriebe**

km Stand dzt. etwa 172.500

Klimaanlage

100% Differenzialsperre hinten

OME Fahrwerk ca. 5cm höher als Serie, verstärkte Federn für schwere Belastung

BF Goodrich AT Reifen 265/75-R16S auf Nissan Originalfelgen Alu 8x16

ARB Stosstange mit Rammschutz und zusätzlichen Blinkern

Tabor 9K Seilwinde mit Kevlarseil

130l Stahltank, über normale Tankbefüllung zu betanken

Anhängerkupplung (Kugelkopf)

Carbon Motorhaubenschlösser (gegen unbefugtes Öffnen von aussen)

Aluriffelblech auf vorderen Kotflügeln

Windabweiser auf vorderen Fenstern

WARN Zusatzscheinwerfer (Breit/Weitstrahler in Metallgehäuse)

LED Weitstrahler auf Dachgalerie

2 Batteriesystem (Starter/Versorgungsbatterie mit je 100Ah)

IBS Batteriemonitor mit Trennrelais

Generalschalter im Motorraum für Stromunterbrechung, damit Starterbatterie nicht irrtümlich entlädt

Spannungswächter im Innenraum

Inverter für 300W (12V → 220V)

Webasto Standheizung mit Funkfernbedienung

Michaelis Ladeluftkühler mit Anpassung der Motorleistung

Zusatzinstrumente für Messung des Ladedrucks und der Öltemperatur

3 Steckdosen für 12V im Fahrgastraum, 3 Steckdosen für 12V im Laderaum

Konsole für GPS Befestigung auf dem Armaturenbrett

Stereoanlage (Radio/CD/USB), ordentliche Lautsprecher auf massgefertigten Konsolen in den vorderen Türen

Fest verbaute Staubbox auf rechtem Radkasten innen

Robuste Dachgalerie aus Rundrohren, geschweisst, kunststoffbeschichtet, ausreichend stabile und genügend Stützfüsse

Klappbarer Dachspoiler aus Alu Riffelblech

Seitliche Markise von Stock und Stein mit entsprechenden Stützfüssen

Air Camping Dachzelt mit Liegefläche 130cm x 200cm, Thermohaube (wasserdicht, isolierend)  
Matratzen in zusammenlegbarer Konstruktion in waschbarem Überzug: die Matratzen bleiben auch bei zusammengeklapptem Zelt immer „entspannt“. Gewebematte unter den Matratzen zur Vermeidung von Feuchtigkeitsrückständen

Ladefläche komplett eben, hintere Sitze ausgebaut.

Umbauten im Innenraum ohne zusätzliche Bohrungen, Ladefläche herausnehmbar

Vorhanden:

hintere Sitze

Originalstosstange, weitere Stosstange mit Rammschutz

Originaltank

Versch. Ersatzteile

### **Update März 2021**

Service gemacht: Öle gewechselt bzw. aufgefüllt, Bremsflüssigkeit und Luftfilter gewechselt, Bremsen gewechselt vo/hi, Fahrzeug lt. Serviceplan abgeschmiert

routinemässig Zahnriemen und Wasserpumpe getauscht

KONI Stossdämpfer für harten Einsatz verbaut

Reifen getauscht gegen BF Goodrich AT 265/75-R16

Hosenrohr, Mittelschalldämpfer, Endschalldämpfer getauscht (Originalteile)

Bremsleitungen vom Flugrost befreit, Unterbodenschutz erneuert

Roststelle im re hinteren Radkasten beseitigt, professionell geschweisst, lackiert

Roststelle bei Kotflügelverbreiterung re hinten professionell beseitigt, Seitenwand lackiert